

BULLS COPPERHEAD 3

Testurteil **Sehr gut**

aktiv
Radfahren
1-2/2015
Kauf-Tipp



ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG,

Tel.: 0221-179590, info@bulls.de

Preis: 999,- Euro **Gewicht:** 11,8 kg (o. Pedale) **Max. Zuladung:** 115 kg

Größen: 41, 46, **51**, 56 cm (**Test**)

Gelände ●●●○○

Tour ●●●●○

Sport ●●●○○

Alltag ●●○○○

Ausstattung

Preis/Leistung

Fahrverhalten

Sitzposition

●●●●●

●●●●●

wendig

moderat

- + Preis-Leistung
- + Verarbeitung
- + sportl. Allrounder
- gesteckte Griffe

Das Copperhead 3 ist nicht nur bei Bulls ein Klassiker sondern auch im Megatest. An diesem MTB lässt sich gut beobachten, wie es mit der Zeit geht und sich trotzdem treu bleibt. Mit 999 Euro bleibt es konstant knapp unter der 1.000-Marke. Das moderne Gewand zeigt sich zum Beispiel in den 27,5-Zoll-Laufrädern und den Bremsen mit moderner Kühltechnik (ICE-Tech). Mit einer kompletten „XT“-Schaltung kann das Rad ebenfalls glänzen.

FAHREINDRUCK Ausgeglichen ist die Sitzhaltung auf dem Copperhead 3. Damit behält man unterwegs stets die Übersicht und die Kontrolle. Das Rad zeigt sich von einer wendigen Seite und lässt sich schön direkt steuern. Sowohl am Steuer als auch am Hinterrad wird



Ein Mehrschicht-Aufbau (ICE-Tech) kühlt die Bremsscheibe effektiv

die eingeleitete Kraft effektiv weitergereicht. Schaltung und Bremsen bieten mehr als nötig, wie den Ice-Tech-Schichtaufbau, den es oft nur an teureren Rädern gibt. Insgesamt ist es für abwechslungsreiches Gelände und Tempofahrten bestens gewappnet. Den Frieden stören allein die nur aufgesteckten Griffe.

FAZIT Das Bulls Copperhead 3 verteidigt seinen guten Ruf als (preis-)attraktives Rad für Aktive.

RAHMEN Alu 7005 **FEDERGABEL** Rock Shox Reba RL 27,5, 100 mm **SCHALTUNG** v/h: Shimano Deore XT, Hebel: Shimano Deore XT **GÄNGE** 3 x 10 **KURBEL** Shimano FC-M622, **ÜBERSETZUNG** v/h: 40,30,22/11-36 **LAUFRÄDER** Naben v/h: Shimano Deore XT, Felgen: Bulls XC-25 D Lite, 32 L. **REIFEN** Schwalbe Rocket Ron Evolution Faltr., 27,5" x 2,25" **BREMSEN** hydr. Scheibenbr. Shimano Deore, Ice Tech, 180/180mm **VORBAU/LENKER/GRIFFE** Kalloy UNO/Kalloy UNO/ Sportgriffe **STÜTZE/SATTEL** Kalloy UNO/Fizik Nisene MG **SONSTIGES** „Tubeless Ready“-Felgen